



**YEŞİL İZABE GERİ DÖNÜŞÜM
METAL NAKLİYAT TİCARET LTD. ŞTİ.**

YERLİ DEMİR-ÇELİK HURDASI ALIM, KABUL VE SEVKİYAT TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No	YİG-ŞRT-001
Revizyon No	00
Yürürlük Tarihi	... / ... / 2026
Hazırlayan	
Kontrol Eden	
Onaylayan	

1. AMAÇ

Bu şartnamenin amacı; Yeşil İzabe Geri Dönüşüm Metal Nakliyat Ticaret Ltd. Şti. tarafından satın alınan, teslim alınan, ayrıştırılan, işlenen, depolanan ve demir-çelik üretim tesislerine sevk edilen yerli demir-çelik hurdalarının kalite, güvenlik, fiziksel uygunluk, kimyasal içerik, taşıma, tartım, muayene ve kabul esaslarını belirlemektir.

2. KAPSAM

Bu şartname;

- DKP hurdası,
- Ekstra hurdası,
- Bonus hurdası,
- Birinci grup hurdası,
- İkinci grup hurdası,
- Ebatsız imalat hurdası,
- Talaş hurdası,
- Pik ve döküm hurdası,
- İnşaat, fabrika, makine ve tesis sökümünden çıkan demir-çelik hurdaları

ile bu hurdaların satın alınması, hazırlanması, yüklenmesi, taşınması, kabulü, sınıflandırılması ve sevkiyatını kapsar.

Şartnamede yer almayan özel malzeme türlerinde Yeşil İzabe'nin yazılı onayı ve malzemenin sevk edileceği fabrikanın güncel teknik şartnamesi esas alınır.

3. GENEL ESASLAR

3.1. Teslim edilen hurdalar demir-çelik üretiminde hammadde olarak kullanılmaya uygun olacaktır.

3.2. Hurdalar mümkün olduğunca homojen, sınıflarına göre ayrıştırılmış, yükleme ve tahliyeğe uygun şekilde hazırlanmış olacaktır.

3.3. Aynı araç içerisinde birden fazla kalite sınıfı bulunması durumunda her kalite ayrı ve açıkça görülebilir şekilde yüklenmelidir. Karışık ve ayrıştırılması mümkün olmayan yükler, tespit edilen en düşük kalite sınıfı üzerinden değerlendirilebilir.

3.4. Hurdaların nihai kalite sınıfı; malzemenin kaynağı, kullanım durumu, et kalınlığı, ebatları, yüzey durumu, kaplaması, pas oranı, safsızlık miktarı, yığın yoğunluğu ve kimyasal özellikleri birlikte değerlendirilerek belirlenir.

3.5. Yeşil İzabe tarafından bir demir-çelik fabrikasına özel hazırlanan sevkiyatlarda, ilgili fabrikanın güncel satın alma şartnamesi ve sipariş kriterleri bu şartnamenin önünde uygulanır.

4. HURDA SINIFLARI

4.1. DKP HURDASI

DKP hurdası; otomotiv, beyaz eşya, boru, profil, sac, levha ve benzeri üretim tesislerinden çıkan, kullanılmamış ve temiz imalat artığı demir-çelik hurdalarıdır.

DKP hurdalarında aşağıdaki özellikler aranır:

- Kullanılmamış imalat artığı olmalıdır.

- Yağ, zift, izolasyon, plastik, lastik, ahşap ve benzeri yabancı maddeler içermemelidir.
- Aşırı oksitlenmiş veya demir özelliğini kaybetmiş olmamalıdır.
- Kalay, kurşun ve emaye kaplı olmamalıdır.
- Sonradan boyanmış malzeme içermemelidir.
- Paketli veya kırpıntı olarak teslim edilebilir.
- Paketlerin iç kısmı kontrol edilebilir ve görünür olmalıdır.
- Paket içerisine düşük kaliteli veya yabancı malzeme gizlenmemelidir.

Paketlenmiş DKP hurdalarında tavsiye edilen azami paket ölçüsü 50 x 50 x 50 cm'dir. Paket ağırlığı, tahliye ekipmanının güvenli çalışma kapasitesini aşmamalıdır.

Müşteri siparişinde farklı bir değer belirtilmediği sürece DKP hurdası için hedeflenen kimyasal değerler:

- Bakır (Cu): En fazla %0,25
- Kalay (Sn): En fazla %0,025
- Kurşun (Pb): Kaplama veya bulaşık bulunmayacaktır.

4.2. EKSTRA HURDASI

Ekstra hurdası; imalat artığı veya kullanılmış olmakla birlikte demir-çelik niteliğini koruyan, ebatlandırılmış, temiz ve ergitmeye uygun hurdalardır.

Bu sınıfa aşağıdaki malzemeler girebilir:

- Sac ve levha parçaları,
- Boru ve profil parçaları,
- Çelik konstrüksiyon parçaları,
- Lama, köşebent, kutu profil ve miller,
- Preslenmiş veya kesilmiş borular,
- Demiryolu rayları ve travers parçaları,
- Vagon veya lokomotif tekerlekleri,
- İnşaat demiri kırpıntıları,
- Makine imalat artıkları,
- Otomotiv ve ağır sanayi üretim artıkları,
- Temiz zincir ve çelik halatlar,
- Temiz ve ayrıştırılmış gemi imalat veya söküm hurdaları.

Ekstra hurdalar genel olarak en az 1,5 mm et kalınlığına sahip olmalıdır. Özel müşteri siparişlerinde en az 2 mm et kalınlığı aranabilir.

Paketlenmiş hurdalarda;

- Paket içi görünür olmalı,
- Paket içerisinde yabancı madde bulunmamalı,
- Paket tahliye sırasında dağılmamalı,
- Uzun kenar genel olarak 150 cm'yi geçmemeli,
- Tek paket veya tek parça ağırlığı genel olarak 750 kg'yi geçmemelidir.

4.3. BONUS HURDASI

Bonus hurdası; kullanılmış veya sökümünden çıkmış olmakla birlikte kalın, temiz, az oksitli ve ergitmeye uygun demir-çelik hurdalarıdır.

Bu sınıfa aşağıdaki malzemeler dahil edilebilir:

- Kalın çelik konstrüksiyon parçaları,
- Köprü ve yapı hurdaları,
- Kalın sac ve levhalar,
- Araç şaseleri ve çelik jantlar,
- Demiryolu rayları ve tekerlekleri,
- Kullanılmış tarım makinesi parçaları,
- Temiz ve ebatlandırılmış gemi hurdaları,
- Kalın dövme çelik hurdaları.

Bonus hurdalarında tavsiye edilen asgari et kalınlığı 6 mm, azami tek parça ağırlığı 500-750 kg ve azami parça ölçüsü yaklaşık 100 x 60 x 60 cm'dir. Kesin ölçüler sevk edilecek fabrikanın şartnamesine göre belirlenir.

4.4. BİRİNCİ GRUP HURDA

Birinci grup hurda; DKP, Ekstra veya Bonus sınıfına girmeyen ancak demir-çelik özelliğini koruyan, ergitmeye uygun hurdalardır.

Aşağıdaki malzemeler bu grupta değerlendirilebilir:

- Kullanılmış profil, lama, köşebent ve borular,
- Çelik konstrüksiyon ve makine parçaları,
- Oto kaporta, egzoz ve jant hurdaları,
- İnşaat demirleri,
- Çivi, cıvata, somun ve rondelalar,
- Çelik halat ve zincirler,
- Kapı, pencere ve metal çerçeveler,
- Temizlenmiş termosifon ve şofben gövdeleri,
- Kalorifer petekleri,
- Çöp konteynerleri,
- Plastik, lastik ve elektronik aksamı sökülmüş evsel metal hurdaları,
- Hafif veya orta seviyede paslanmış demir-çelik hurdaları.

Genel ebat sınırı 150 x 60 x 60 cm olarak uygulanır. Daha büyük parçalar önceden bildirilerek kesime tabi tutulabilir veya bir alt kalite sınıfında değerlendirilebilir.

4.5. İKİNCİ GRUP HURDA

İkinci grup hurda; ince, paslanmış, galvaniz veya emaye kaplı olabilen ancak demir özelliğini tamamen kaybetmemiş hurdalardır.

Bu sınıfa aşağıdaki malzemeler dahil edilebilir:

- İnce sac parçaları,

- Paslanmış sac ve borular,
- Çatı, cephe ve oluk sacları,
- İnce tel ve çember hurdaları,
- Soba boruları ve egzoz parçaları,
- İnce kaporta hurdaları,
- Kalay veya kurşun içermeyen teneke saclar,
- Aşırı olmayan miktarda boya veya yüzey kaplaması bulunan hurdalar,
- Birinci grup özelliğinde olup eser miktarda ayrıştırılabilir yabancı madde içeren hurdalar.

Demir özelliğini kaybetmiş, ufalanan, yoğun pas döküntüsü oluşturan veya aşırı kirlenmiş malzemeler ikinci grup olarak kabul edilmez.

4.6. EBATSIZ İMALAT HURDASI

Ebatsız imalat hurdası; yeni ve temiz imalat artığı olmasına rağmen standart ebat sınırlarını aşan boru, profil, lama, sac, levha veya plazma kesim parçalarıdır.

Bu hurdalar;

- Tek tip ve homojen olmalı,
- Kullanılmış sökümlü hurdası içermemeli,
- Bağlı veya paketli ise tahliye sırasında dağılmamalı,
- Yükleme öncesinde Yeşil İzabe'ye bildirilmelidir.

Bağ veya paket ağırlığı tahliye ekipmanının güvenli kapasitesini aşmamalı; özel izin olmadan 3.000 kg'den ağır bağ veya paket gönderilmemelidir.

4.7. TALAŞ HURDASI

Talaş hurdası; torna, freze, CNC, matkap ve benzeri talaşlı üretim işlemlerinden çıkan demir-çelik talaşlarıdır.

Talaş hurdalarında;

- Su, yağ ve soğutma sıvısı bulunmamalı,
- Pik talaşıyla karışık olmamalı,
- Demir dışı metal talaşı içermemeli,
- Taşlama tozu ve testere talaşı bulunmamalı,
- Yanmış veya uzun süre stoklanarak özelliğini kaybetmiş olmamalı,
- Toprak, kum, tufal ve benzeri maddeler bulunmamalıdır.

Yağlı, sulu veya karışık talaşlar miktarına bakılmaksızın reddedilebilir.

5. GENEL FİZİKSEL KRİTERLER

Sipariş veya müşteri şartnamesinde farklı bir ölçü belirtilmediği sürece aşağıdaki genel kriterler uygulanır:

- Azami standart parça ebadı: 150 x 60 x 60 cm
- Azami standart tek parça ağırlığı: 750 kg
- Özel ağır parçalarda azami ağırlık: Yazılı onaya bağlıdır.

- Genel asgari et kalınlığı: 1 mm
- Safsızlık oranı: En fazla ağırlıkça %0,50
- Büyük veya ebat dışı parça oranı: En fazla ağırlıkça %2
- Genel asgari yığın yoğunluğu: 350 kg/m³
- Presli DKP ve Ekstra için hedef yoğunluk: En az 1.000 kg/m³
- Dökme veya kırıntı Ekstra için hedef yoğunluk: En az 700 kg/m³

Bu değerler genel kabul değerleridir. Sevk edilecek fabrikanın daha dar toleransları bulunması durumunda fabrika şartnamesi uygulanır.

6. KİMYASAL ÖZELLİKLER

Demir-çelik hurdalarının mümkün olduğunca alaşımsız ve yüksek demir içerikli olması esastır.

Genel hedef değerler:

- Çelik hurdasında demir (Fe): En az %98
- Pik hurdasında demir (Fe): En az %94
- Bakır (Cu): En fazla %0,25
- Kalay (Sn): En fazla %0,025
- Kurşun (Pb): Bulunmamalıdır.
- Cıva (Hg): Bulunmamalıdır.

Müşteri talebi bulunması durumunda krom, nikel, molibden, arsenik ve diğer elementler taşınabilir analiz cihazı veya laboratuvar analiziyle kontrol edilebilir.

Kimyasal analiz sonucu sipariş kriterlerini karşılamayan malzemeler reddedilebilir veya uygun alt kalite sınıfında değerlendirilebilir.

7. KİRLİLİK VE SAFSIZLIK

Hurda içerisindeki demir dışı maddeler kirlilik veya safsızlık olarak değerlendirilir.

Hurdalarda aşağıdaki maddeler bulunmamalıdır:

- Toprak, çamur, kum, taş, beton ve moloz,
- Su, kar ve buz,
- Lastik, plastik ve kauçuk,
- Ahşap ve tekstil ürünleri,
- Cam, cam yünü ve izolasyon malzemeleri,
- Yağ, gres, boya ve zift,
- Tufal, cüruf, skal ve kesim artıkları,
- Elektrik kabloları ve elektronik parçalar,
- Bakır, alüminyum, pirinç, çinko ve benzeri demir dışı metaller.

Tespit edilen kirlilik miktarı toplam hurda ağırlığından düşülür. Kirliliğin ayrıştırılması mümkün değilse yük reddedilebilir veya en düşük kalite üzerinden değerlendirilebilir.

8. KESİNLİKLE YASAK OLAN MALZEMELER

Aşağıdaki malzemelerin sevkiyatı kesinlikle yasaktır:

- Radyoaktif madde veya radyoaktif bulaşık içeren hurdalar,
- Askerî mühimmat, mermi, mayın, bomba, roket, füze parçası ve patlayıcı şüphesi bulunan malzemeler,
- Yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı madde içeren hurdalar,
- Kesilmemiş ve içi görülmeyen tüp, tank, kazan ve basınçlı kaplar,
- İçeriği belirlenemeyen kapalı hazneler,
- Yağı boşaltılmamış motor, redüktör, diferansiyel, hidrolik silindir ve dişli kutuları,
- Akü ve piller,
- Cıva veya asbest içeren malzemeler,
- Tehlikeli kimyasal bulaşığı bulunan varil ve kaplar,
- Elektronik devre ve ekipman içeren malzemeler,
- Demir dışı metal oranı yüksek malzemeler,
- Paslanmaz ve yüksek alaşımlı çelikler,
- Kalay, kurşun, bakır, krom, nikel veya molibden içeriği yüksek makine parçaları,
- Demir özelliğini kaybetmiş aşırı paslı hurdalar,
- Sanayi veya evsel atıkla karışık hurdalar.

Yasaklı malzemenin tespit edilmesi hâlinde yük reddedilir. Doğacak ayırma, muhafaza, iade, taşıma, analiz ve bertaraf giderleri tedarikçiye aittir.

9. RADYASYON GÜVENLİĞİ

9.1. Tedarikçi, göndereceği hurdaların radyasyon kontrolünden geçirilmesini sağlamakla yükümlüdür.

9.2. Hurdalarda doğal arka plan seviyesinin üzerinde veya tesisin belirlediği alarm sınırını aşan radyasyon bulunmamalıdır.

9.3. Aksi belirtilmediği sürece 0,4 mikrosievert/saat üzerindeki ölçümler şüpheli kabul edilerek araç karantinaya alınabilir.

9.4. Radyasyon alarmı alınan araç boşaltılmaz; araç ve yük güvenli alana alınarak yetkili personel ve gerekli resmî kurumlar bilgilendirilir.

9.5. Radyoaktif malzeme tespitinden doğacak tüm hukuki, idari, mali ve cezai sorumluluk tedarikçi ve taşıyıcıya aittir.

9.6. Radyoaktif malzeme tespit edilen tedarikçinin sevkiyatları inceleme tamamlanıncaya kadar durdurulabilir.

10. ASKERÎ MÜHİMMAT VE PATLAYICI GÜVENLİĞİ

Hurda içerisinde kesinlikle askerî mühimmat veya patlayıcı madde bulunmayacaktır.

Şüpheli bir parça tespit edildiğinde;

- Malzemeye dokunulmaz ve hareket ettirilmez.
- Yükleme veya tahliye işlemi durdurulur.
- Alan güvenlik şeridiyle kapatılır.

- Yetkili personel ve gerekli resmî birimler bilgilendirilir.
- Araç ve yük inceleme tamamlanıncaya kadar bekletilir.

Mühimmat veya patlayıcı madde tespitinden doğacak tüm mali ve hukuki sorumluluk tedarikçiye aittir.

11. BASINÇLI KAPLAR

Kesilmemiş, ağzı kapalı veya içi görülemeyen tüp, tank, kazan, varil ve benzeri basınçlı kaplar kabul edilmez.

Basınçlı kap niteliğindeki malzemeler ancak;

- Basıncı tamamen boşaltılmış,
- Gazdan arındırılmış,
- İçeriği temizlenmiş,
- En az ikiye bölünmüş,
- İç yüzeyi tamamen görülebilir,
- Preslenmemiş

olması ve Yeşil İzabe tarafından önceden onaylanması şartıyla kabul edilebilir.

LPG, LNG, oksijen, asetilen ve benzeri gaz tüpleri özel yazılı onay bulunmadan sevk edilemez.

12. AMBALAJLAMA VE YÜKLEME

Hurdalar dökme, pres, balya, rulo veya bağlı paket şeklinde sevk edilebilir.

Paketli hurdalarda;

- Paket içeriği kontrol edilebilir olmalı,
- Yabancı malzeme gizlenmemeli,
- Bağlar nakliye ve tahliye sırasında açılmamalı,
- Paketler güvenli şekilde istiflenmeli,
- Paket ağırlığı tahliye ekipmanı kapasitesini aşmamalıdır.

Araçlar aşırı yüklenmemeli, yük araç kasasından taşmamalı ve karayoluna dökülmeyecek şekilde sabitlenmelidir. Açık kasa araçların üzeri uygun branda veya ağ ile kapatılmalıdır.

13. TAŞIMA VE ARAÇ GÜVENLİĞİ

13.1. Taşıma işlemleri yürürlükteki trafik, çevre, iş sağlığı ve güvenliği ile tehlikeli madde taşımacılığı mevzuatına uygun olarak yapılacaktır.

13.2. Taşıma için kullanılan araçlar teknik açıdan sağlam, bakımlı ve hurda taşımaya uygun olacaktır.

13.3. Damperli araç kullanılması tercih edilir. Damperli olmayan araçların tahliyesi, saha yetkilisinin onayıyla ve araç sürücüsünün sorumluluğunda yapılır.

13.4. Aşırı yüklenmiş, fiziksel yapısı uygun olmayan, yükü dengesiz veya tahliyesi riskli görülen araçlar sahaya alınmayabilir.

13.5. Araç sürücüsü yalnızca saha yetkilisinin gösterdiği alana tahliye yapacaktır.

13.6. Tahliye sırasında araçta oluşabilecek ve tedarikçi, taşıyıcı veya sürücü kusurundan kaynaklanan hasarlardan Yeşil İzabe sorumlu tutulamaz.

14. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Sahaya giriş yapan sürücü ve diğer personel aşağıdaki kişisel koruyucu donanımları kullanacaktır:

- Baret,
- Çelik burunlu iş güvenliği ayakkabısı,
- Reflektif yelek,
- Koruyucu gözlük,
- Gerekğinde eldiven ve diğer saha ekipmanları.

Sürücüler;

- Araç ile hurda yığını veya tahliye alanı arasına girmeyecek,
- Hareketli iş makinelerinin çalışma alanında bulunmayacak,
- Saha hız sınırlarına uyacak,
- Yetkili personelin talimatlarını yerine getirecek,
- Tahliye öncesinde aracı güvenli şekilde sabitleyecek ve gerekli hâllerde takoz kullanacaktır.

İş güvenliği kurallarına uymayan sürücü veya araçların saha girişi geçici veya sürekli olarak yasaklanabilir.

15. MUAYENE VE KALİTE KONTROLÜ

Hurda yükleri aşağıdaki yöntemlerden biri veya birkaçı kullanılarak kontrol edilebilir:

- Yükleme öncesi saha kontrolü,
- Araç üzerinde görsel kontrol,
- Paket içi kontrol,
- Tahliye sırasında kontrol,
- Radyasyon ölçümü,
- Mıknatıs kontrolü,
- Taşınabilir kimyasal analiz cihazıyla kontrol,
- Numune alma ve laboratuvar analizi,
- Fotoğraf ve video kaydı,
- Yığın yoğunluğu ve ebat ölçümü.

Paketlenmiş hurdalar rastgele seçilerek açılabilir. Paket içerisinde beyan edilenden farklı kalite, kirlilik veya yasaklı malzeme bulunması durumunda yükün tamamı reddedilebilir.

16. TARTIM VE MİKTAR TESPİTİ

Hurda miktarı, Yeşil İzabe'nin veya teslimat yapılan fabrikanın kantarında yapılan dolu ve boş araç tartımları arasındaki fark üzerinden belirlenir.

Kantar sonucu taraflar açısından esas kabul edilir.

Tespit edilen;

- Kirlilik,
- Nem ve su,

- Kar ve buz,
- Demir dışı malzeme,
- Kalite dışı malzeme,
- Yabancı madde

miktarı toplam net hurda ağırlığından düşülür.

17. UYGUNSUZLUKLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ

Uygunsuзluk tespit edilen hurdalar için aşağıdaki işlemlerden biri uygulanabilir:

- Şartlı kabul,
- Nefaset veya kalite kesintisi,
- Bir alt kalite sınıfına düşürme,
- Kirlilik ve yabancı madde ağırlığını düşme,
- Kısmi ret,
- Yükün tamamını ret,
- Tedarikçinin sevkiyatlarını geçici olarak durdurma,
- Tekrarlanan veya ağır uygunsuзluklarda ticari ilişkinin sonlandırılması.

Şartlı kabul veya kalite düşürme kararı Yeşil İzabe'nin tek taraflı kabul yetkisi kapsamında değerlendirilir.

18. HURDANIN RET SEBEPLERİ

Aşağıdaki durumlarda yük kısmen veya tamamen reddedilebilir:

- Radyasyon alarmı alınması,
- Askerî mühimmat veya patlayıcı madde bulunması,
- Kesilmemiş basınçlı kap bulunması,
- Yanıcı veya parlayıcı madde bulunması,
- Akü, pil, cıva veya asbest bulunması,
- Aşırı yağ, su, kar veya buz bulunması,
- Demir dışı malzeme oranının kabul sınırını aşması,
- Toprak, beton, taş, plastik, lastik veya atık karışımının yüksek olması,
- Malzemenin beyan edilen kalite sınıfına uymaması,
- Ebat dışı malzeme oranının kabul sınırını aşması,
- Paketin içinden farklı kalite veya yasaklı malzeme çıkması,
- Aracın aşırı yüklü veya tahliyeye elverişsiz olması,
- Malzemenin demir özelliğini kaybetmiş olması,
- Tedarikçinin belge veya beyanlarında yanlışlık bulunması.

Reddedilen yükün geri taşınması, ayrıştırılması, bekletilmesi ve diğer masrafları tedarikçiye aittir.

19. İTİRAZ VE KAYITLAR

Tedarikçi, kalite değerlendirmesine ilişkin itirazını değerlendirme raporunun kendisine bildirilmesinden itibaren en geç 5 iş günü içerisinde yazılı olarak Yeşil İzabe'ye iletmelidir.

Süresi içinde itiraz edilmemesi hâlinde değerlendirme kabul edilmiş sayılır.

İtiraz incelemesinde;

- Kantar kayıtları,
- Fotoğraf ve video kayıtları,
- Kalite kontrol raporları,
- Analiz sonuçları,
- Sevk irsaliyesi ve diğer teslimat belgeleri

esas alınır.

20. TEDARİKÇİNİN SORUMLULUKLARI

Tedarikçi;

- Malzemenin yasal kaynağını belgelemek,
- Hurdanın beyan edilen sınıfa uygunluğunu sağlamak,
- Yasaklı ve tehlikeli madde kontrolünü yapmak,
- Gerekli radyasyon kontrollerini gerçekleştirmek,
- Taşıma ve sevk belgelerini eksiksiz düzenlemek,
- Yükleme ve taşıma güvenliğini sağlamak,
- Sürücülerini saha ve iş güvenliği kuralları konusunda bilgilendirmek,
- Yanlış beyan, tehlikeli madde veya uygunsuz yük nedeniyle oluşan zararları karşılamak ile yükümlüdür.

21. CEZAI VE MALİ SORUMLULUK

Radioaktif madde, mühimmat, patlayıcı, kesilmemiş basınçlı kap, tehlikeli atık veya kasıtlı olarak gizlenmiş kalite dışı malzeme tespit edilmesi hâlinde uygulanacak cezalar taraflar arasındaki sözleşme ve güncel ceza tarifesine göre belirlenir.

Uygunsuzluk nedeniyle Yeşil İzabe'ye veya üçüncü kişilere yöneltilecek her türlü ceza, vergi, bertaraf bedeli, analiz ücreti, taşıma gideri, işçilik gideri ve zarar tedarikçiye rücu edilir.

22. YÜRÜRLÜK VE KABUL

Bu şartname yayım tarihinde yürürlüğe girer.

Yeşil İzabe'ye hurda satışı veya sevkiyatı yapan tedarikçiler, ayrıca bir imza alınmasına gerek olmaksızın bu şartname hükümlerini okumuş, kabul ve teyit etmiş sayılır.

Tedarikçi Firma: Yetkili Adı Soyadı: Tarih:
Kaşe ve İmza: